

Kraków, 08.08.2024 r.
ZDW/PW/2024/5702/DN-4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-59/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa odcinka DW 968 wraz z budową mostu nad rz. Wierzbienica oraz mostu nad rz. Mszanka w m. Mszana Górna (nr ZDW-DN-4-271-59/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 19:

Proszę o informację czy podana na schematach łozyskowania nośność łożysk dla ob. mostowych jest wielkością charakterystyczną czy obliczeniową?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podana na schematach łozyskowania nośność łożysk dla obiektów mostowych jest wartością obliczeniową.

Pytanie nr 20:

Proszę o podanie rodzaju oraz grubości warstw konstrukcyjnych dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 604309 K oraz przebudowy zjazdu publicznego ZP.2.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwy konstrukcyjne dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 604309 K i przebudowy zjazdu publicznego ZP.2 są identyczne / tożsame jak dla drogi wojewódzkiej. Warstwy te zostały podane / określone w pkt 9.2 opisu projektu budowlanego – projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowo-mostowej (*Konstrukcja nawierzchni*), jak również są uwzględnione w odpowiednich pozycjach przedmiarowych.

Pytanie nr 21:

Prosimy o informację, czy w przedmiarze udostępnionym 06.08 w pozycji 123 „Próbne obciążenie” wartość powinna wynosić 2 kpl, czy też Zamawiający będzie wymagał wykonania próbnego obciążenia tylko dla jednego obiektu. Prosimy o informację dla którego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że próbne obciążenie należy wykonać tylko dla jednego mostu – zgodnie z informacją zawartą w opisie technicznym (pkt 13 / str. 30) próbne obciążenie należy wykonać dla obiektu nad rzeką Mszana (poz. 122 przedmiaru robót).

Pytanie nr 22:

Prosimy o informację, w której pozycji WWER należy wycenić koszt wykonania zjazdów indywidualnych, publicznych i skrzyżowania z drogą gminną? Czy Wykonawca ma ująć te koszty w pozycji dojazdów do mostów odpowiednich obiektów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wykonanie zjazdów i skrzyżowania z drogą gminną należy ująć w poz. *Przebudowa dojazdów do obiektu* (poz. 5 / 14 – odpowiednio do obiektu) formularza WWER.

Pytanie nr 23:

Z uwagi na zakres inwestycji zawierający część projektową oraz ciężkie warunki do budowy mostów tymczasowych uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 7 dni. Pozwoli to w sposób optymalny założyć konstrukcję oraz usytuować obiekty tymczasowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obecnie nie widzi potrzeby i podstaw do zmiany wyznaczonego na gruncie niniejszego postępowania terminu składania ofert, który został określony odpowiednio i adekwatnie do przedmiotu zamówienia, w tym jest w ocenie Zamawiającego wystarczający na potrzeby sporządzenia oferty. Nadmienia się również, iż ustalone terminy proceduralne mają wpływ i są kluczowe dla dalszych etapów realizacji inwestycji, a ich modyfikacja (nadmierne wydłużanie) mogłaby negatywnie wpłynąć na realizację całości przedsięwzięcia, w tym możliwość dochowania wymagań określonych w dokumentach zamówienia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*